

吉田よしのり



通信 第174号 2014年 新緑号
新座市野寺2-8-48 (八石小学校となり)
電話 048-483-2777
FAX 048-483-2780
ホームページ <http://www.yoshiday.com>
メール saitama@yoshiday.com

【発行：民主党・無所属の会・県政へのご要望をお寄せ下さい！】

- 1974(昭和49)年7月27日、北海道生まれ(39才)。大阪府寝屋川市三井中央幼稚園、大阪市立新森小路小学校、西東京(旧保谷)市立青嵐中学校、板橋区立赤塚第三中学校、法政第一高校を経て、法政大学法学部を卒業。卒業後、野村證券㈱に入社。横浜、青森支店等にて資産管理、営業課にて勤務。勤務中は、ファイナンシャルプランナー資格、アナリスト・経済・資格等も取得。
- 2000年2月、新座市議会議員に史上最年少、25歳で、市政始まって以来の3,855票でトップ当選。
- 2003年4月、埼玉県議会議員選挙に16,598票で2位当選。2007年4月、トップにて再選。
- 2011年4月、無投票にて三期目当選。現在、無所属、民主党を中心とする第二会派の代表をつとめる。財政規律を堅持しあるべき社会保障、教育制度について議論を展開。新座市空手道連盟の会長もつとめる。
- 趣味は、水泳、ドライブ、野球観戦、登山、写真、お茶等。好きな言葉は「初心不可忘」「お前がやらずに誰がやる、今、やらずしていつできる」



ひばりヶ丘駅北口・道路整備期間5年間延長へ !!



平成26年3月31日までの工期期間で計画されていた、ひばりヶ丘北口駅前周辺整備を含む道路整備について、西東京市は工期を5年間延長、平成31年3月31日までの事業期間とすることを決定しました。

西東京市の担当課によると、平成31年3月末という期間ではあるものの、出来る限り早期に整備するよう努力したいとしています。(計画の詳細図は裏面に掲載)

現在の用地買収率は約86%とのことで、引き続き用地買収と道路整備を進める見込みではあるものの、当初予定より大幅な遅れとなる見通しです。

一方、約1800平米の駅前ロータリーの整備やエスカレータ、エレベーター

の設置など、地区計画自体に変更はないとのことで、ロータリーが整備された後には、西武バスも北口駅前まで延長される見込みです。

また、まだ詳細は決定していないものの、新座市としては駅前に新座市役所の出張所的機能の設置なども予定しており、新座市民にとってもより便利になるため、早期の完成を望んでいます。今後も積極的に情報提供を行って参ります。

都市計画道・保谷朝霞線！

神奈川方面、稲城市、調布市を経由し西東京市、新座市野寺・都県境までの道路、都市計画道路・調布保谷線(延長14.2kmのうち、9.2kmは幅員が36m)が平成26年度の完成を目指して現在工事が進められています。現在、西武池袋線との交差のアンダーパス道路もほぼ完成し、完成が間近となっています。(36mといっても、住宅地域を通過することから両側に歩道や植樹などの環境施設帯が設けられています)

現在、埼玉県ではその受け皿となる

都市計画道路・保谷朝霞線について新座市と調整して参りましたが、このたび、幅員27m、4車線での整備が妥当とする計画をまとめました。

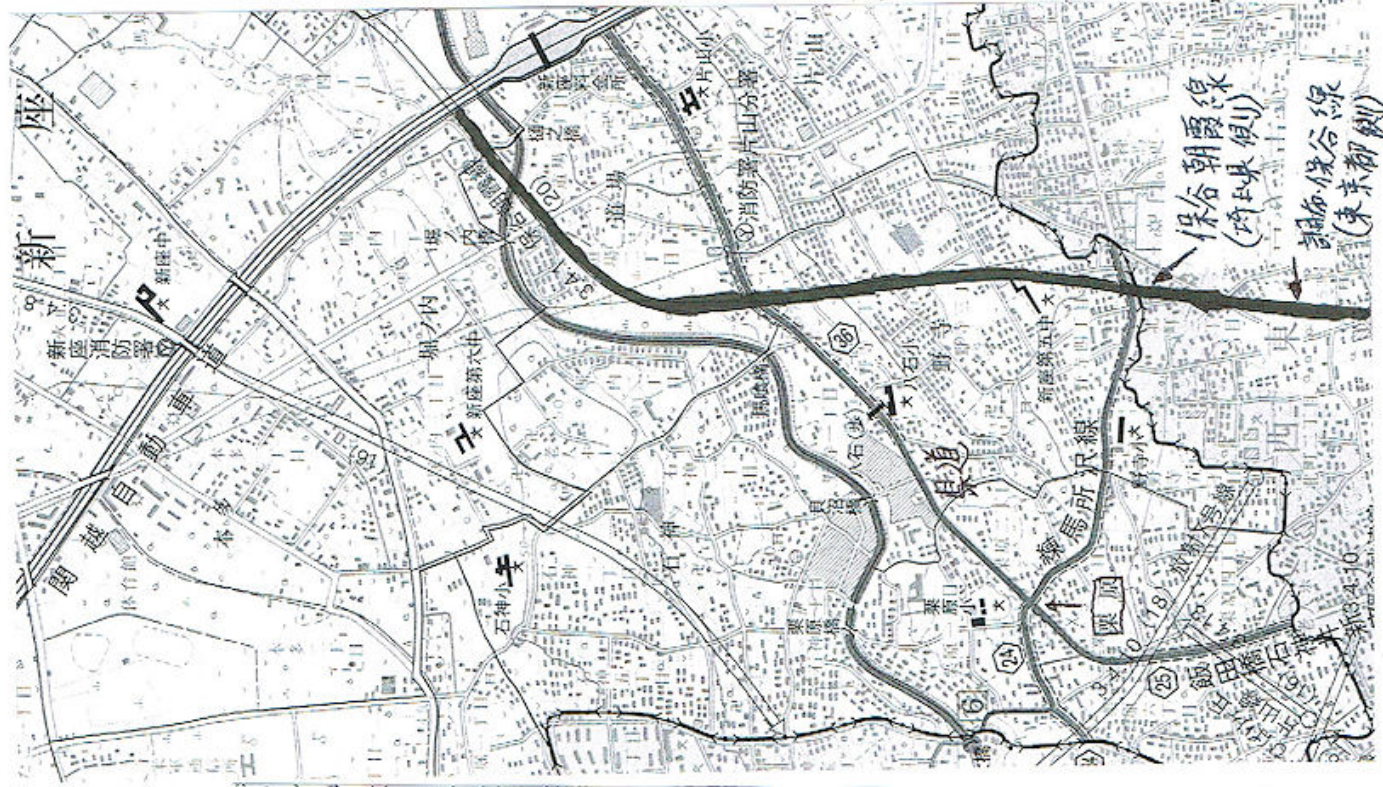
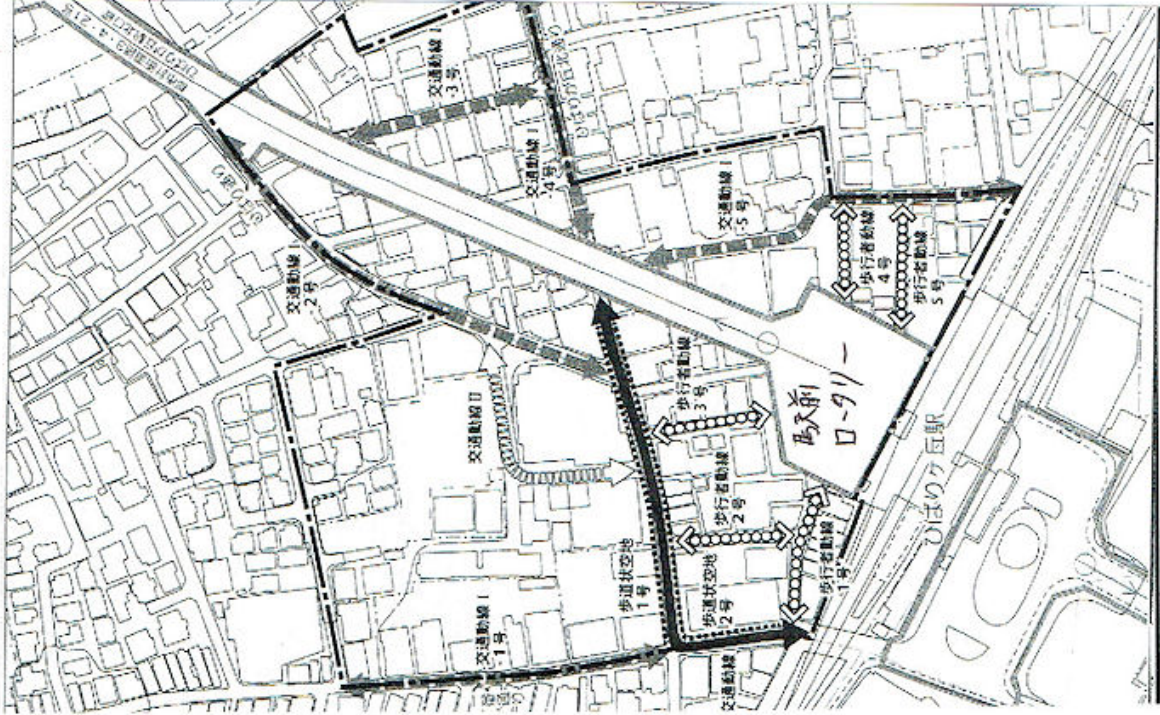
一方、地元住民の皆さまからは、せめて20m幅員、2車線整備を求める声もあり、議論となっています。

埼玉県としては神奈川・東京・埼玉を結ぶネットワークとなる基幹道路であること、東京都側が4車線・32mで整備されていること、大規模災害等の重要な防災空間となることなどを総合的に検討した結果であるとしています。

新座市においても、埼玉県と、私を含めて再三議論して参りました。お近くにお住まいの方や、土地をお持ちの方にとっては重要な問題ですので、今年中には住民説明会の開催を求め予定しています。

今後、多くの皆さまからのご意見を頂きたいと考えていますが、先行して完成予定の東京都側の道路からの車両が予想されることから、当面は栗原交差点の大規模な改良工事を予定しています。

西東京都市計画 ひばりヶ丘駅北口地区計画



←都市計画道路・保谷朝霞線(予定)
←都市計画道路・調布保谷線(東京都側)

凡例	
供用済区間	———
事業中区間	———
主要道路	———
都県境	———
市境	———
JR線	———
私鉄線	———



←都市計画道路・調布保谷線
(2014年度末・全線開通予定)